

26 ноября исполняется 50 лет со дня значимого в истории Саратовской ГЭС события. Гидростанция «были выданы гражданские права» полноценного энергетического предприятия страны. Колоссальная сложнейшая работа длительностью в 15 лет по возведению гидроузла была завершена.

САРАТОВСКАЯ ГЭС: 50 ЛЕТ «ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ГРАЖДАНСТВА»



26 ноября 1971 г. Государственная комиссия подписала акт о приёме Саратовской ГЭС им. Ленинского комсомола в промышленную эксплуатацию. Гидросиловое оборудование, сборный железобетон и отделка станции получили отличную оценку комиссии.

Это событие без преувеличения стало праздником для многотысячного коллектива гидростроителей и эксплуатационников. Да и для всего Балакова, поскольку строительство Саратовской ГЭС явилось для маленького городка невиданным импульсом к интенсивному росту и развитию. Население г. Балаково за годы строительства гидроузла увеличилось более чем в 8 раз, выросли новые жилые микрорайоны, появились десятки школ и детских

садов, магазины, поликлиники, учреждения культуры, развивающаяся инфраструктура.

В книгу трудового подвига строителей вписаны такие этапы, как затопление котлована, незабываемый час перекрытия Волги, пуск первых четырёх агрегатов вместо плановых двух в 1967 году.

Затем в истории ГЭС начался не менее сложный период. Одновременно с эксплуатацией первых гидроагрегатов на протяжении 4 лет продолжалось строительство станции и монтаж оборудования. Предстояло смонтировать ещё 20 гидроагрегатов, завершить строительство правобережной части станции, закончить её архитектурное оформление, проложить автомобильный и железнодорожный мосты.



Люди работали в крайне непростых условиях. Крыша тогда в машинном зале была временная – так называемый «шалаш». Оборудование устанавливали почти под открытым небом, невзирая на погодные условия. И само оборудование было уникальным: на Саратовской ГЭС были установлены самые крупные в мире генераторы и огромные турбины. Новое оборудование требовало доработки и дополнительной наладки. Даже квалифицированным специалистам приходилось заново изучать и отлаживать систему управления. Конечно, новое оборудование часто выходило из строя. Тем временем в стране ежегодно вводились сотни новых предприятий, и электроэнергия была нужна как воздух. Поэтому даже в тяжелых условиях гидроэнергетики перевыполняли план по производству электроэнергии, работая по 10–12 часов в сутки. К 1971 году Саратовская ГЭС уже выдала в энергосети страны 13 млрд киловатт-часов.

По признанию ветеранов Саратовской ГЭС, это были трудные, но замечательные времена. Бок о бок вместе работали строители и монтажники, наладчики и эксплуатационники. И все это – с невероятным энтузиазмом и комсомольским задором. Так самоабвенно и дружно, что в 1970 году было принято решение присвоить гидростанции

имя Ленинского комсомола.

Гидростроители, проектировщики, энергетики создали в итоге уникальную, одну из самых мощных станций в стране. И при этом одну из самых красивых и изящных: светлый и чистый машинный зал совсем не напоминает промышленное предприятие, здесь использовались те же отделочные материалы, что и при строительстве Дворца культуры. Неспроста за красоту и богатство отделки Саратовскую ГЭС назвали «седьмой жемчужиной в ожерелье Волжско-Камского каскада».

Саратовская ГЭС сегодня – крупное энергетическое предприятие, доля которого в генерации электроэнергии региона составляет около 13%. Спустя десятки лет надёжной работы гидростанция переживает масштабный период обновления. К 2026 году предстоит заменить основное и вспомогательное оборудование с применением современных высокотехнологичных и энергосберегающих материалов, а также автоматизировать все основные производственные процессы. И тогда мы увидим практически новую ГЭС – современный технологический комплекс с оборудованием нового поколения, который обладает высоким уровнем надёжности и экологической безопасности, вырабатывает дешёвую электроэнергию и обеспечивает надёжность энергосистемы. И несёт почётную трудовую вахту, традиции которой заложили первые гидроэнергетики Саратовской ГЭС.

Газета «Строитель коммунизма» так писала в 1971 году: «Творческая мысль проектировщиков, инженеров, строителей, новаторов, самоотверженный труд и опыт рабочих ускорили сооружение гидроузла за счёт внедрения новых прогрессивных конструкций, способов производства работ. Из Балакова начали свой большой путь по стране многочисленные технические новинки – массовое применение в гидротехнике сборного железобетона, полуавтоматическая сварка арматуры большого диаметра, монтаж каркаса бетонной плотины крупными блоками. Радует глаз, глядя на эту красавицу, возвышающуюся над древней русской рекой, являя собой силу, мощь и могущество нашего государства».



Машинный зал отличается красотой отделки